



PARLAMENT DE CATALUNYA
Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana

Ref.: 250MVT15062200235

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marta Vilalta i Torres, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Meritxell Serret i Aleu, portaveu adjunta del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Juli Fernández i Olivares, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, Chakir el Homrani Lesfar, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la **Proposta de resolució per a la prioritització de les connexions ferroviàries entre el Vallès Oriental i el Vallès Occidental**, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Polítiques Digitals i Territori, amb el text següent:

Exposició de motius

El Vallès Oriental i el Vallès Occidental aporten una gran quantitat de persones usuàries a la xarxa de transport públic, però pateixen un enorme greuge en la mobilitat interior fruit d'unes infraestructures de transport públic plantejades de forma radial. Un sistema que fa que, més enllà de l'escandalós dèficit d'inversió en infraestructures de l'estat vers Catalunya, la mobilitat en sentit interior-litoral sigui relativament eficient però, per contra, no tinguem un servei transversal que connecti de manera ràpida i sostenible ciutats tan importants i properes com les tres capitals del Vallès o viles més petites que queden fora dels principals eixos de comunicació cap a Barcelona.

És evident que cal potenciar la mobilitat sostenible a través d'una nova xarxa ferroviària que millori les connexions transversals, connecti els principals generadors de mobilitat i afavoreixi la reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica, tot mitigant els efectes del canvi climàtic del transport privat.

La Campanya Contra el Quart Cinturó ha celebrat fa unes setmanes 30 anys defensant alternatives de mobilitat que promoguin modes de transport sostenibles i la protecció del territori enfront projectes com el del Quart Cinturó. En el marc d'aquests objectius ha fet un tasca de reivindicació, d'anàlisi i sensibilització, alhora que ha fet seguiment de la tramitació administrativa i presentat al·legacions als documents elaborats per l'administració de l'Estat.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana

L'evolució del coneixement sobre els impactes ambientals, econòmics i socials del model de mobilitat actual, amb conseqüències sobre la salut pública i amb un efecte determinant en el canvi climàtic, ens porta a una situació d'emergència recollida en tractats internacionals i en compromisos polítics presos en el conjunt d'institucions del país.

A més, en aquests moments el procediment ambiental iniciat en el marc de l'Estudi Informatiu del Tram Terrassa - Granollers ha caducat. L'adjudicació de la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del Quart Cinturó (o cierre de la Autovía Orbital, o B40, o Ronda del Vallès, depèn de qui la referènciï) en el tram Terrassa - Granollers fou anunciada al BOE núm. 310, de 22 de desembre de 2017. El document d'abast iniciat el 2018 fa més d'un any que va perdre la validesa. L'estudi informatiu no pot ser sotmès a informació pública sense l'estudi d'impacte ambiental, per tant el Ministerio de Transportes, hauria d'iniciar de nou la tramitació ambiental abans de poder sotmetre l'estudi informatiu del Quart Cinturó a informació pública.

El procediment d'avaluació ambiental s'ha d'ajustar als requeriments de la legislació europea i garantir el compliment dels objectius ambientals, ecològics i de la lluita contra el canvi climàtic. Així és necessari requerir al Ministerio de Transición Ecológica, des de totes les administracions afectades, que apliqui la legislació ambiental i decreti la caducitat de

l'expedient. De fet, aquesta és ja la tercera caducitat per aquest mateix Estudi Informatiu, fet que posa en evidència l'existència d'un conflicte obert, viu ja des del principi dels anys 90. El Quart Cinturó, o autovies en projecte o en construcció com aquesta, ara més que mai van contra la imperiosa necessitat d'impulsar actuacions front l'emergència climàtica i aturar, i fins i tot revertir, la destrucció dels espais naturals i de la biodiversitat. I fan encara més urgent treballar per un model de mobilitat basat en el transport públic i en la mobilitat activa, evitant així l'impacte ambiental present i futur, millorant la qualitat de vida els pobles i ciutats, i afavorint l'equilibri territorial i la dinamització econòmica sostenible.

Després de dècades de desinversió ferroviària per part de l'Estat a Catalunya, i de compromisos inexecutats segons els acords pressupostaris, el govern espanyol pretén un cop més compensar aquest dèficit amb promeses buides i inconcretes, infraestructures obsoletes i sense un traspàs real de les mateixes, delegant només la gestió d'aquestes propostes viàries caduques (plantejades els anys 60 del segle passat), com ha demostrat un cop més aquests darrers dies amb les propostes inconcretes de la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. És necessari exigir solucions que garanteixin no només un



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana

traspàs per l'execució, sinó tota la competència i titularitat definitiva de les vies i infraestructures per tal de definir i executar el model ferroviari i viari des de Catalunya i amb consens territorial.

Davant aquests fets es fa imprescindible plantejar aquest nou model de mobilitat amb solucions i propostes concretes, que garanteixin la defensa de la conservació dels espais agrícoles i forestals del Vallès com elements vitals pel manteniment de la biodiversitat i també per assegurar la qualitat de vida als pobles i ciutats. En definitiva per assolir una visió i una gestió responsable del territori que resolgui les necessitats actuals sense hipotecar el futur del Vallès, del país i del planeta.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Vol reconèixer la feina de la Campanya contra el Quart Cinturó després de 30 anys d'intensa activitat per evitar aquesta infraestructura obsoleta al Vallès Oriental i Occidental, tot plantejant alternatives de mobilitat que preservin els espais naturals i agrícoles.
2. Constata la necessitat d'un traspàs del finançament i de l'execució i titularitat del conjunt del sistema d'infraestructures viàries i ferroviàries a la Generalitat de Catalunya per garantir l'execució de les inversions, la transformació cap a la mobilitat sostenible i la prioritització del transport públic, després de dècades de desinversió de l'Estat vers Catalunya, de promeses incomplertes i pressupostos no executats i de prioritització d'infraestructures viàries de mobilitat obsoletes, sense consens i inapropiades en un context d'emergència climàtica i de col·lapse dels combustibles fòssils.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

3. Treballar per una millora urgent en la mobilitat en transport públic entre banda i banda del Vallès que trenqui amb la radialitat i dependència de Barcelona. Per a fer-ho cal:



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana

- a. Apostar pel desenvolupament de la línia orbital ferroviària que connecti el Vallès amb el Penedès i el Maresme, permetent així oferir una resposta a la mobilitat perimetral de tota la segona corona metropolitana, interrelacionant totes les ciutats més importants i els nuclis productius de les mateixes. Tenint en compte la línia que ja està planificada en 4 trams del nou traçat, que uneixen trams ja existents de la xarxa de Rodalies de Barcelona.
 - b. Millorar la correspondència de la línia R8 amb les línies S1, S2, R4 i R3. Per fer-ho, potenciar aquesta línia R8 augmentant-ne la capacitat de mallar la xarxa: desplaçant l'estació de Sant Cugat per funcionar com a intercanviador amb l'estació existent de Volpalleres de FGC S2 i creant un intercanviador amb la d'Hospital General de FGC S2. Plantejar un intercanviador amb la R4 de la línia orbital i amb la nova estació conjunta R3-R8 de Santa Perpètua de la Mogoda multiplicant així la capacitat de la línia per estructurar el transport públic d'alta capacitat transversal. Les noves estacions han d'anar acompanyades amb una revisió de freqüències, d'horaris. Aquestes inversions fan viable un futur servei de mitja distància Tarragona-UAB-Girona sense passar per Barcelona.
 - c. Garantir un correcte manteniment d'aquestes línies.
 - d. Estudiar i avaluar la proposta d'un nou tren tramvia Terrassa/Sabadell - Granollers (Eix transversal Alt Vallès) que permeti connectar i oferir un servei a Polinyà, Palau-Solità i Plegamans i Lliçà d'Avall, tots els municipis sense oferta ferroviària. La connexió Terrassa Sud-Sabadell també permetria connectar els principals generadors de mobilitat (Hospital de Terrassa, Mercavallès, Mancomunitat i Mossos d'Esquadra) entre les dues ciutats. A curt termini implantar una línia BRCAT que cobreixi aquesta demanda fins el desenvolupament de la línia ferroviària.
4. Exigir al Ministerio de Transición Ecológica que resolgui la caducitat de l'expedient "20180063 CIERRE DE LA AUTOVIA ORBITAL DE BARCELONA B-40. TRAMO TERRASSA-GRANOLLERS", que notifiqui la resolució de caducitat i arxiu de l'expedient ambiental a la Direcció General de Carreteras (Ministerio de Transportes) i que l'informi que la tramitació de l'avaluació ambiental del projecte s'hauria de retrotraure al tràmit inicial, ja que ha expirat el termini per sol·licitar una pròrroga.
 5. Exigir al Ministeri l'aturada definitiva del projecte B-40-IV Cinturó, i eliminar el projecte, traçat i reserves de la B-40-IV Cinturó de totes les figures de planejament.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana

6. Millorar de forma general la xarxa viària secundària al Vallès i incrementar les connexions a la xarxa viària d'alta capacitat, cercant propostes orientades també a eliminar el trànsit de pas en l'interior de municipis.
7. Protegir el paisatge agroforestal vallesà amb figures de protecció, de caire natural i patrimonial, que permetin conjugar conservació i desenvolupament de les activitats agrícoles i ramaderes tradicionals, a través del desplegament del Pla Territorial Sectorial Agrari corresponent, per assegurar la protecció d'aquells espais que per les seves característiques tenen més valor agrari.
8. Requerir al govern de l'Estat facilitar les característiques de corredor biològic de la plana vallesana amb la instal·lació de passeres de fauna en el traçat de l'AP7. Especialment a Can Planas, el Pla de Reixac, Gallecs, el Ramassar, Collsabadell i la Batllòria.

Palau del Parlament, 15 de juny de 2022

Marta Vilalta i Torres
Portaveu del GP ERC

Meritxell Serret i Aleu
Portaveu adjunta del GP ERC

Juli Fernández i Olivares
Diputat del GP ERC

Chakir el Homrani Lesfar
Diputat del GP ERC